



Імпорт легкових авто у першому кварталі 2021 року: тенденції та індикатори ринку

АНАЛІТИЧНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ

КИЇВ 2021



Інститут
досліджень
авторинку

ЗМІСТ

I. ВСТУП	4
II. ДИНАМІКА ІМПОРТУ.....	5
III. СТРУКТУРА ІМПОРТУ ЛЕГКОВИХ АВТО ЗА ТИПОМ ДВИГУНА.....	6
IV. СЕРЕДНЯ МИТНА ВАРТІСТЬ ТА ПОДАТКОВЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА АВТО.....	8
V. СТРУКТУРА ІМПОРТУ ЛЕГКОВИХ АВТО ЗА КРАЇНОЮ ПОХОДЖЕННЯ....	10
VI. ВИСНОВКИ.....	12

I. ВСТУП

Інститут досліджень авторинку опрацював масив даних Державної митної служби про імпорт легкових авто в Україні, порівняв показники першого кварталу 2021 року з торішніми, та визначив головні тренди.

У дослідженні розглянуто імпорт нових та вживаних легкових транспортних засобів – призначених для перевезення пасажирів, із кількістю місць для сидіння не більше дев'яти (включно з місцем для водія), що відповідають товарній позиції 8703 згідно з УКТ ЗЕД.

Джерелом статистичної інформації були дані на веб-ресурсі Державної митної служби України «Показники зовнішньої торгівлі України» (<http://bi.customs.gov.ua>).

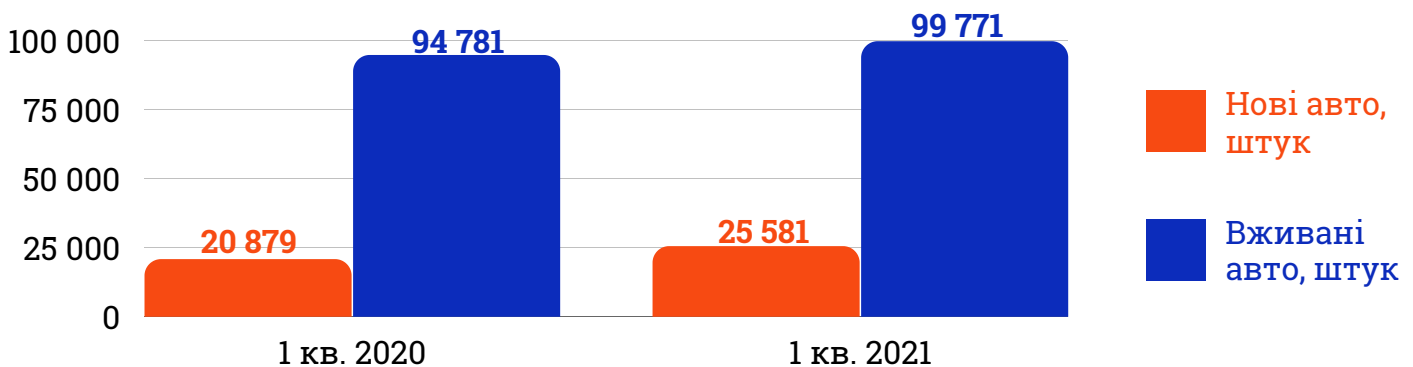
II. ДИНАМІКА ІМПОРТУ

Протягом 1 кварталу 2021 року до України імпортовано 125 352 шт. легкових транспортних засобів на загальну суму 920,9 млн дол., що на 8,4% більше, ніж за аналогічний період 2020 року в натуральному виразі та на 11,9% більше в грошовому. **Українці витратили** у 1 кв. 2021 року на придбання авто з-за кордону на майже 100 мільйонів більше, ніж за такий самий період 2020 року. Сукупна вартість імпортованих нових авто зросла на \$92,3 млн, вживаних – на \$6,1 млн.

Зокрема, імпорт **нових** авто в 1 кварталі 2021 у порівнянні з аналогічним періодом 2020 року зріс на 22,5% в натуральному виразі та на 22,9% – в грошовому, та становив 25 581 шт. загальною вартістю 495,6 млн дол. Імпорт **вживаних** авто у досліджуваному періоді зріс на 5,3% в натуральному виразі та на 1,5% в грошовому у порівнянні з відповідним періодом 2020 року та становив 99 771 шт. загальною вартістю 425,4 млн дол.

ГРАФІК 1

Імпорт нових та вживаних легкових авто
у 1 кварталі 2020 року та 1 кварталі 2021 року



ТЕНДЕНЦІЇ ДИНАМІКИ ІМПОРТУ

- Незважаючи на карантин, загальний імпорт легкових авто зріс.
- Абсолютна більшість імпорту – вживані легковики. Нових машин ввозять вчетверо менше. Ввезення вживаних авто кількісно у 4 рази перевищує імпорт нових: майже 99 771 авто із 125 352 загалом ввезених легкових авто протягом 1 кв. 2021 року.
- Зростання імпорту вживаних авто не призвело до падіння імпорту нових авто, і навпаки.

ІІІ. СТРУКТУРА ІМПОРТУ ЛЕГКОВИХ АВТО ЗА ТИПОМ ДВИГУНА

Імпорт **нових легкових авто** в 1 кварталі 2021 року складався з: 15 705 шт. (61,4%) – авто з бензиновим двигуном, 6 448 шт. (25,2%) – авто з дизельним двигуном, 2 122 шт. (8,3%) – гібридні авто, 1 306 (5,1%) – електрокари. Для порівняння структура імпорту нових легкових авто в 1 кварталі 2020 року була наступною: 14 053 шт. – авто з бензиновим двигуном, 6 826 шт. – авто з дизельним двигуном.

Щодо імпорту гібридних авто, то до 1 липня 2020 року була відсутня їх класифікація згідно з УКТ ЗЕД, тому цей тип авто ввозився за товарними позиціями, що відповідали типу двигуна внутрішнього згоряння, яким вони були обладнані.

Щодо імпорту електрокарів, то до 1 липня 2020 року був відсутній їх розподіл на нові та вживані згідно з класифікацією УКТ ЗЕД. Також варто зауважити, що за кодом товару 8703 80 10 10 у митній статистиці міститься певна кількість нових електричних транспортних засобів, що не підлягають державній реєстрації в органах МВС. Це призводить до кількісної різниці між імпортованими та вперше зареєстрованими транспортними засобами з електродвигуном.

Імпорт **вживаних легкових авто** в 1 кварталі 2021 року складався з: 67 223 шт. (67,4%) – авто з бензиновим двигуном, 29 027 (29,1%) – авто з дизельним двигуном, 2 122 шт. (1,9%) – гібридні авто, 1 306 (1,6%) – електрокари. Для порівняння, в 1 кварталі 2020 року ввезли 59 211 вживаних авто з бензиновим двигуном, 32 811 – з дизельним.

ГРАФІК 2

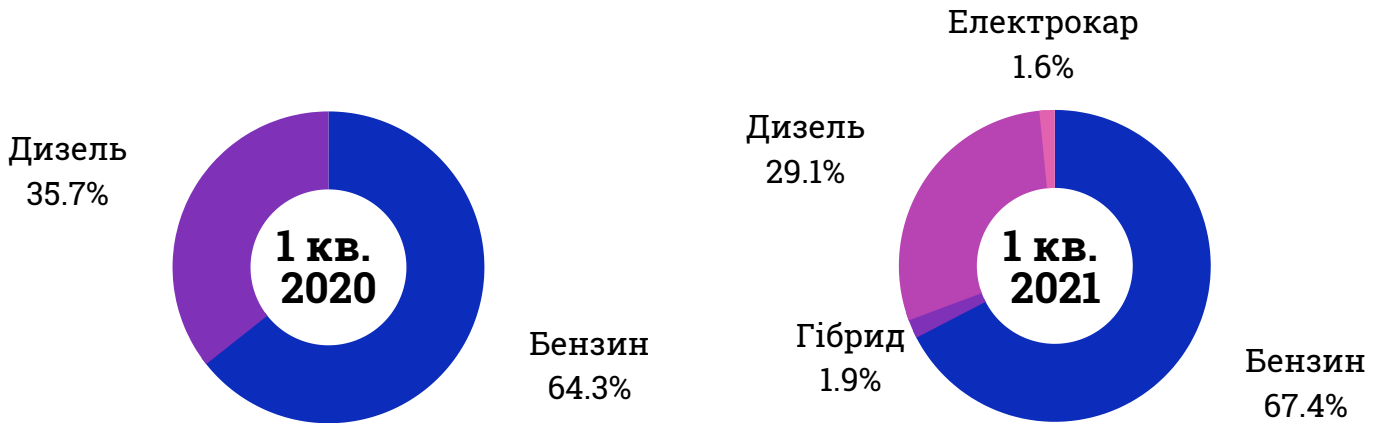
Імпорт нових легкових авто за типом двигуна
у 1 кварталі 2020 року та 1 кварталі 2021 року



Імпорт легкових авто у першому кварталі 2021 року: тенденції та індикатори ринку

ГРАФІК 3

Імпорт вживаних легкових авто за типом двигуна у 1 кварталі 2020 року та 1 кварталі 2021 року



ТЕНДЕНЦІЇ СТРУКТУРИ ІМПОРТУ ЗА ТИПОМ ДВИГУНА

- **Більшість нових та вживаних авто з-за кордону – бензинові, їхня частка в 1 кварталі 2021 року у порівнянні з аналогічним періодом 2020 року зросла.** Так, в Україну імпортували на 1,6 тис. більше нових авто з бензиновим двигуном та на 8 тис. – вживаних.
- **Натомість популярність вживаних дизельних авто впала.** Протягом 1 кв. 2021 року частка дизельних авто скоротилася із 32% до 25% в імпорті нових автомобілів з-за кордону, та з 35% до 29% в імпорті вживаних.
- **Гібридних авто та електромобілів – меншість, їхня частка на ринку – 3% та 2% відповідно.**

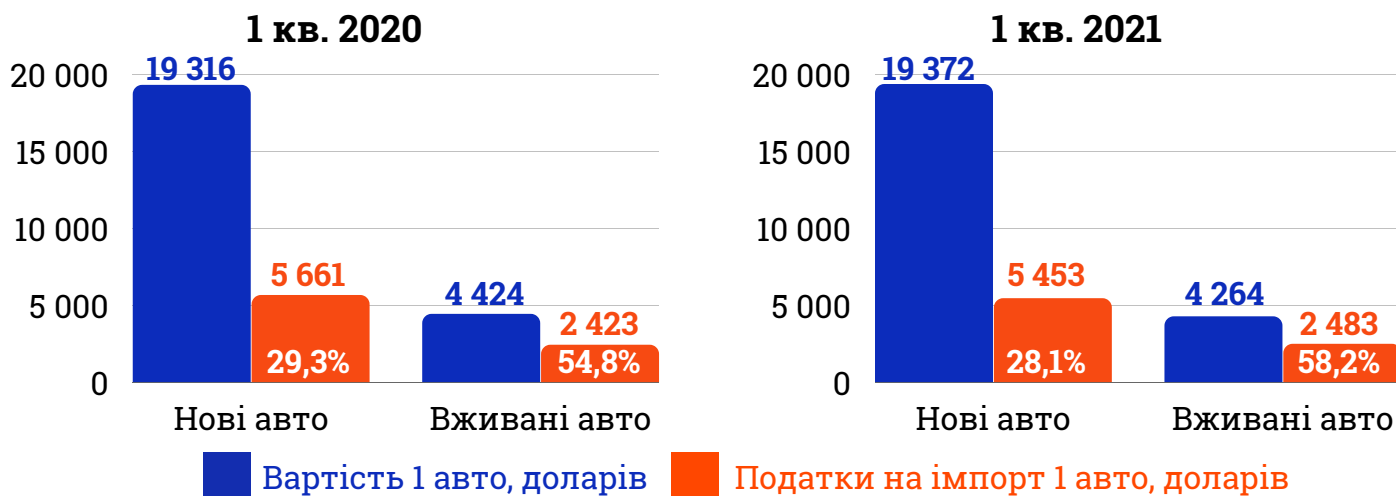
IV. СЕРЕДНЯ МИТНА ВАРТІСТЬ ТА ПОДАТКОВЕ НАВАНТАЖЕННЯ НА АВТО

Середня митна вартість імпортованих нових легкових авто в 1 кварталі 2021 року становила 19 372 дол., тоді як податкове навантаження на одне таке авто – 5 453 дол. (28,1%). У порівнянні з 1 кварталом 2020 року, середня митна вартість на нові легкові авто практично не змінилась і зросла всього на 0,3%, разом з тим середнє податкове навантаження знизилось на 3,7%.

Водночас середня митна вартість імпортованих вживаних легкових авто у 1 кварталі 2021 року становила 4 264 дол., тоді як середнє податкове навантаження на одне таке авто – 2 483 дол. (58,2%). У порівнянні з 1 кварталом 2020 року, середня митна вартість на вживані легкові авто знизилась на 3,6%, водночас середнє податкове навантаження зросло на 2,4%.

ГРАФІК 4

Середня вартість митного оформлення імпортованих легкових авто у 1 кварталі 2020 року та 1 кварталі 2021 року

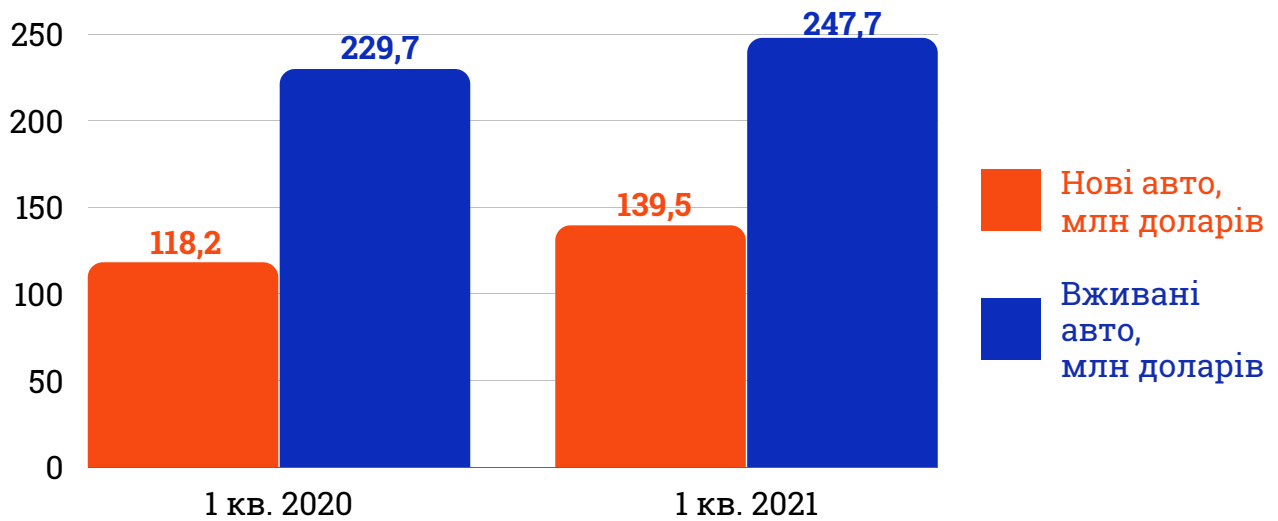


ТЕНДЕНЦІЇ ВАРТОСТІ МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ

- Розмитнення вживаних авто вдвічі дорожче за розмитнення нових. Середня вартість розмитнення у 1 кв. 2021 року склала 28% від вартості для нових авто та 58% – для вживаних.
- Митна вартість нових авто майже не змінилась, а вживаних – знизилась. Порівнюючи показники 1 кв. 2021 року з аналогічним періодом 2020 року, можна зробити висновок, що середня митна вартість нових авто дещо зросла, а вживаних – знизилась.

ГРАФІК 5

Сплачені податки під час імпорту легкових авто у 1 кварталі 2020 року та 1 кварталі 2021 року



ТЕНДЕНЦІЇ СПЛАТИ ПОДАТКІВ ПІД ЧАС ІМПОРТУ АВТО

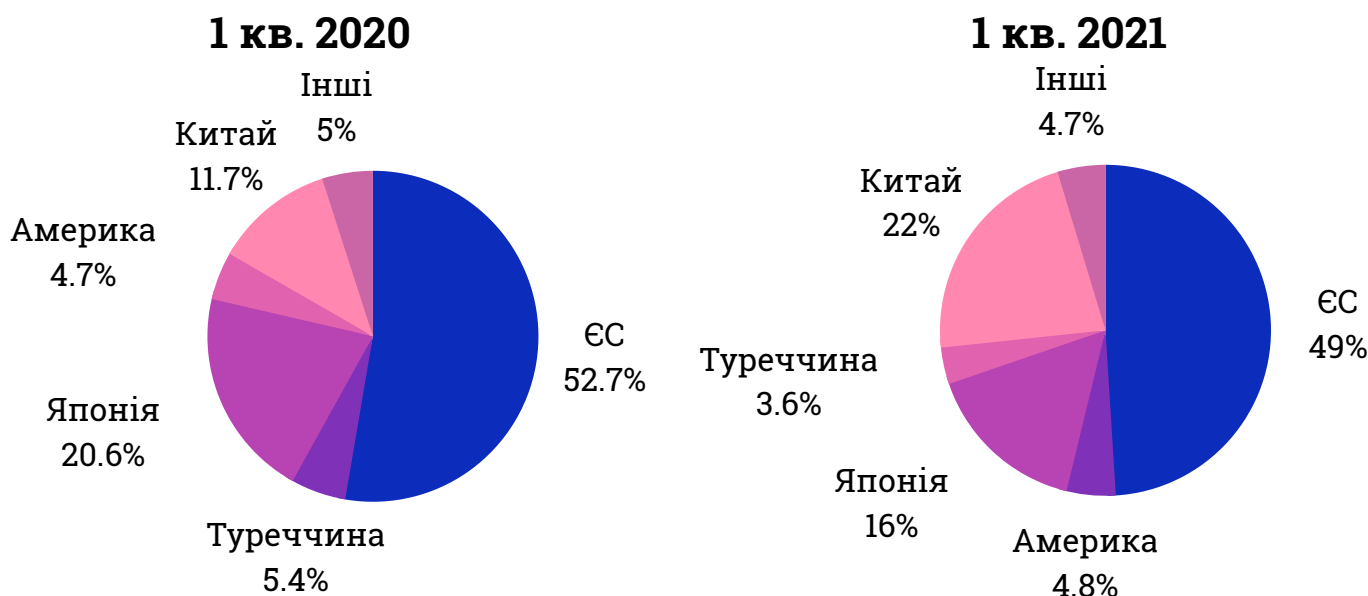
- **До бюджету надійшло більше податків за розмитнення.** У 1 кв. 2021 року українці сплатили \$387,2 млн податків за митне оформлення автомобілів із-за кордону. Це – на \$40 млн більше, ніж за такий же період 2020 року.
- **За розмитнення вживаних авто заплатили майже вдвічі більше податків, ніж за розмитнення нових.** Протягом 1 кварталу 2021 року українці сплатили \$247 млн платежів за митне оформлення вживаних авто та \$139 млн за нові.

V. СТРУКТУРА ІМПОРТУ ЛЕГКОВИХ АВТО ЗА КРАЇНОЮ ПОХОДЖЕННЯ

Структура імпорту нових легкових авто за країною походження у 1 кварталі 2021 року була наступною: 12 535 автівок (49%) на загальну суму 293,2 млн дол. були виготовлені в країнах ЄС; 5 625 (22%) на суму 16,4 млн дол. – в Китаї; 4082 (16%) на суму 94,3 млн дол. – в Японії; 1 224 (4,8%) на суму 59,0 млн дол. – в країнах Америки, 917 (3,6%) на суму 13,1 млн дол. – в Туреччині, 1198 (4,7%) на суму 19,4 млн дол. – в інших країнах.

ГРАФІК 6

Структура імпорту нових легкових авто за країною походження у 1 кварталі 2020 року та 1 кварталі 2021 року



ТЕНДЕНЦІЇ ІМПОРТУ НОВИХ АВТО ЗА КРАЇНОЮ ВИГОТОВЛЕННЯ

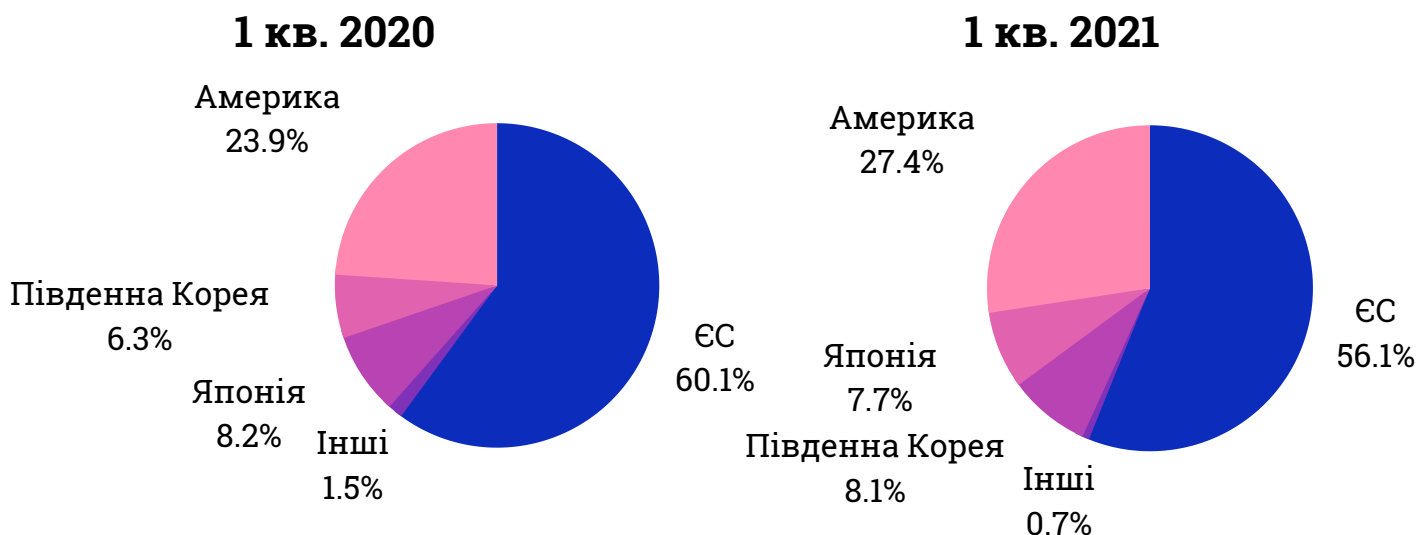
- **Суттєво зріс імпорт нових авто з Китаю.** Кількісно цей показник зріс з 2,4 тис. авто в 1 кв. 2020 року до 5,6 тис. у 1 кв. 2021 року. Таким чином нові автомобілі, виготовлені в Китаї, зайняли частку в структурі імпорту на рівні 22%.
- **Частка нових авто, що виготовлені у країнах ЄС, зменшилася із 53% до 49%.**
- **Частка нових японських авто в структурі імпорту знизилася із 20,5% до 16%.**

Імпорт легкових авто у першому кварталі 2021 року: тенденції та індикатори ринку

Структура імпорту **вживаних легкових авто за країною походження** в 1 кварталі 2021 року була наступною: 55983 автівок (56,1%) на загальну суму 181,5 млн дол. були виготовлені в країнах ЄС, 27357 (27,4%) на суму 161,2 млн дол. – в країнах Америки, 8082 (8,1%) на суму 29 млн дол. – в Південній Кореї, 7 668 (7,7%) на суму 37 млн дол. – в Японії, 681 (0,7%) на суму 2,9 млн дол. – в інших країнах. У порівнянні з аналогічним періодом 2020 року в імпорті спостерігається зростання частки вживаних авто з Америки та Південної Кореї.

ГРАФІК 7

Структура імпорту вживаних легкових авто за країною походження у 1 кварталі 2020 року та 1 кварталі 2021 року



ТЕНДЕНЦІЇ ІМПОРТУ ВЖИВАНИХ АВТО ЗА КРАЇНОЮ ПОХОДЖЕННЯ

- **Більшість ввезених авто з-за кордону – виготовлені у країнах Європейського Союзу.** У порівнянні з 1 кв. 2020 року, частка цих авто у структурі імпорту вживаних авто знизилася – із 60% до 56%.
- **Частка вживаних авто з Євросоюзу зменшується, з Америки та Південної Кореї – зростає.** Імпорт вживаних авто з країн Америки зріс із 24% до 27%, а частка авто з Південної Кореї – з 6,3% до 8,1%.

VI. ВИСНОВКИ

Імпорт легкових автомобілів виріс. Більше ввезли як нових, так і вживаних автомобілів. Загалом за перший квартал 2021 року українці витратили майже мільярд доларів на купівлю авто з-за кордону. Ця сума майже рівномірно розподілена між новими і вживаними автомобілями. При цьому податків за розмитнення вживаних автомобілів було сплачено удвічі більше. Це - наслідок того, що середня сума податків під час імпорту вдвічі менша для нових автомобілів, порівнюючи із машинами з пробігом. Податкове навантаження нерівномірно розподілене: більше платять ті, хто купує дешевші авто.

Динаміка імпорту. Незважаючи на зовнішні чинники, попит на авто не зменшується. В українців існує потреба в мобільності. Економічна ситуація в Україні спонукає до купівлі вживаних авто. Недостатня кількість автомобілів на вторинному ринку всередині країни сприяє збільшенню об'ємів імпорту легковиків з-за кордону. Ринок імпорту вживаних автомобілів кількісно перевищує ринок імпорту нових у чотири рази. Ріст ринку імпорту вживаних авто не призводить до падіння ринку імпорту нових авто, і навпаки.

Автомобільний бізнес пристосувався до умов карантину: перевів значну кількість процесів в онлайн – від купівлі на аукціонах до віддаленої реєстрації авто.

Тип пального. Світові тренди впливають на Україну: кількість імпортованих бензинових авто зростає, а дизельних – зменшується. При цьому, як і серед нових, так і вживаних авто. На це може впливати комплекс чинників.

Частка імпортованих гібридних автомобілів – мізерна у розрізі загальної кількості. Ринок електромобілів в Україні також незначний та не демонструє жодного зростання, електромобілі не стають популярніші. Окрім того, більшість електрокарів – вживані, також через економічну ситуацію в країні.

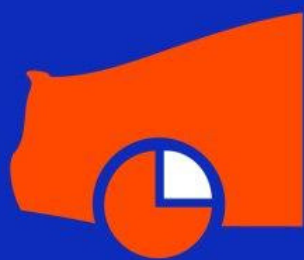
Географія імпорту. Більшість автомобілів, що ввозять в Україну з-за кордону, як нових, так і вживаних, виготовлені у країнах Європейського Союзу. Цьому сприяє географічна близькість цих країн, зручність та швидкість логістики, тісні економічні зв'язки.

Імпорт легкових авто у першому кварталі 2021 року: тенденції та індикатори ринку

Суттєво зросла частка імпорту нових автомобілів, виготовлених в Китаї. Цьому сприяє їх низька ціна.

Ріст демонструє частка ввезених вживаних автомобілів з США. У більшості випадків, це машини після ДТП, продані на страхових аукціонах США. Попри складність доставлення таких авто морем, її дорожнечу та часові затрати, попит на такі авто зростає. В основному - через порівняно "свіжі" роки виготовлення цих машин, невеликий підтверджений пробіг, та низьку ціну.

Зросла також кількість імпорту вживаних автомобілів, виготовлених у Південній Кореї. Вартість та час доставлення в середньому подібний до цих же параметрів для авто з Америки, проте корейські автомобілі зазвичай продаються без пошкоджень, в тому числі отриманих у ДТП.



ІНСТИТУТ ДОСЛІДЖЕНЬ АВТОРИНКУ



www.eauto.org.ua



mail@eauto.org.ua



+38 098 198 08 98



facebook.com/eauto.org.ua

